

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS

ITEM	TABELA	CÓDIGO	SERVIÇOS	UN.	DMT	VALOR	BDI	PREÇO FINAL
1.			REFORMULAÇÃO DE REFÚGIO PARA TRANSPORTE ESCOLAR					
1.1			SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1.1	SICRO2	Composição 01	Mobilização e desmobilização de equipamentos	un		2.823,98	0%	2.823,98
1.1.2	SINAPI	78472	Serviços topográficos	m2		0,39	20,00%	0,47
1.1.3	SINAPI	85335	Retirada de meio fio de concreto	m		7,11	20,00%	8,53
1.2			TERRAPLENAGEM					
1.2.1	SINAPI	90105	Escavação mecan.de valas em mat. de 1ª cat. até 1,50 m	m3		12,34	20,00%	14,81
1.2.2	SINAPI	95302	Transporte de material escavado para o bota fora - DMT = 5 Km	m3xkm	5,00	1,36	20,00%	1,63
1.2.3	SINAPI	83344	Espalhamento de material em bota-fora	m3		0,87	20,00%	1,04
1.3			PAVIMENTAÇÃO					
1.3.1	SINAPI	72961	Regularização e compactação do subleito	m2		1,22	20,00%	1,46
1.3.2	SINAPI	96399	Reforço do subleito com Rachão - 20 cm	m3		66,77	20,00%	80,12
1.3.3	SINAPI	83356	Transporte de Rachão (DMT=15 km)	m3xkm	15,00	0,73	20,00%	0,88
1.3.4	SINAPI	96396	Base de brita graduada 20 cm	m3		81,79	20,00%	98,15
1.3.5	SINAPI	83356	Transporte de base (DMT=15 km)	m3xkm	15,00	0,73	20,00%	0,88
1.3.6	SINAPI	96401	Imprimação com CM-30	m2		3,59	20,00%	4,31
1.3.7	SINAPI	72943	Pintura de ligação com RR-2C	m2		1,14	20,00%	1,37
1.3.8	SINAPI	95995	CBUQ- capa de rolamento 5cm	m³		831,30	20,00%	997,56
1.3.9	SINAPI	95993	CBUQ- capa de rolamento 4cm	m³		846,85	20,00%	1.016,22
1.3.10	SINAPI	95990	CBUQ- regularização 3cm	m³		871,87	20,00%	1.046,24
1.3.11	SINAPI	95303	Transporte de CBUQ (DMT=15 km)	m3xkm	15,00	0,93	20,00%	1,12
1.4			SINALIZAÇÃO VIÁRIA					
1.4.1	SICRO2	4 S 06 121 11	Tachão refletivo bidirecional	un		40,69	20,00%	48,83
1.5			SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
1.5.1	SINAPI	94273	Execução de Meio Fio de Concreto	m		33,71	20,00%	40,45
1.5.2	SINAPI	Composição 03	Recolocação de Meio Fio Reaproveitado	m		13,79	20,00%	16,55

2.			RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ					
2.1			SERVIÇOS PRELIMINARES					
2.1.1	SICRO2	Composição 02	Mobilização e desmobilização de equipamentos	un		1.545,34	0%	1.545,34
2.2			REMENDO RASO					
2.2.1	SINAPI	92970	Corte do Pavimento existente	m ²		10,58	20,00%	12,70
2.2.2	SINAPI	95302	Transporte de material removido para Bota-Fora DMT 5 km	m ³ xkm		1,36	20,00%	1,63
2.2.3	SINAPI	72943	Pintura de ligação com Emulsão RR-2C	m ²		1,14	20,00%	1,37
2.2.4	SINAPI	95995	Pavimentação com CBUQ, e=5cm	m ³		831,30	20,00%	997,56
2.2.5	SINAPI	95303	Transporte de CBUQ (DMT=15 km)	m ³ xkm		0,93	20,00%	1,12
2.3			REMENDO PROFUNDO					
2.3.1	SINAPI	92970	Corte do Pavimento existente	m ²		10,58	20,00%	12,70
2.3.2	SINAPI	90105	Escavação do subleito	m ³		12,34	20,00%	14,81
2.3.3	SINAPI	95302	Transporte de material removido para Bota-Fora DMT 5 km	m ³ xkm		1,36	20,00%	1,63
2.3.4	SINAPI	83344	Espalhamento de Material em Bota-fora	m ³		0,87	20,00%	1,04
2.3.5	SINAPI	96399	Reforço do subleito com Rachão - 20 cm	m ³		66,77	20,00%	80,12
2.3.6	SINAPI	83356	Transporte de Rachão (DMT=15 km)	m ³ xkm	15,00	0,73	20,00%	0,88
2.3.7	SINAPI	96396	Base de Brita Graduada	m ³		81,79	20,00%	98,15
2.3.8	SINAPI	83356	Transporte de Base de Brita Graduada, DMT = 15 km	m ³ xkm		0,73	20,00%	0,88
2.3.9	SINAPI	96401	Imprimação com CM-30	m ²		3,59	20,00%	4,31
2.3.10	SINAPI	72943	Pintura de ligação com RR-2C	m ²		1,14	20,00%	1,37
2.3.11	SINAPI	95995	Pavimentação com CBUQ, e=5cm	m ³		831,30	20,00%	997,56
2.3.12	SINAPI	95303	Transporte de CBUQ (DMT=15 km)	m ³ xkm		0,93	20,00%	1,12